

柴油发电机组(GB/T2820eqvISO8528)



Perkins4000 系列

PWP1800 标准配置

- 发动机: Perkins 4012-46TAG3A。
- 散热器: 满足环境温度50°C水箱散热器。皮带驱动冷却风扇, 带风扇安全护罩。
- 发电机: 单轴承发电机, IP23防护等级, H级绝缘, H级温升。
- 标准控制屏: 配置自动启动控制器。
- 24V 启动电瓶及电瓶连接电缆, 电瓶开关、24V充电发电机。
- 橡胶减震器。
- 干式空气过滤器、燃油过滤器、机油过滤器、油水分离器。
- 冷却液及机油排放阀。
- 排气波纹管、工业级消音器、排烟弯管、法兰、石棉垫、连接螺栓等标准件一套。
- 随机资料

可选配置

- ◇ 启动电瓶浮充电器
- ◇ 发电机防冷凝加热器
- ◇ 电加热水套加热器
- ◇ 燃油水套加热器
- ◇ 集装箱型机组
- ◇ 车载型机组
- ◇ 并机屏
- ◇ ATS 自动负载转换屏
- ◇ 输出开关柜
- ◇ 日用油箱
- ◇ 底架油箱
- ◇ 零配件

机组技术参数：

| | |
|-------------|-----------|
| 机组型号 | PWP1800 |
| 主用功率 KW/KVA | 1320/1650 |
| 备用功率 KW/KVA | 1452/1815 |

| | |
|-----------------|------|
| 频率(HZ) | 50 |
| 电压(VAC) | 400 |
| 接线方式 | 三相四线 |
| 满负载燃油消耗 (L/H) | 318 |
| 电压整定范围 | ±5% |

| | |
|------------------|-------|
| 稳态电压偏差 | ±1% |
| 瞬态电压偏差/100%突减 | ≤25% |
| 瞬态电压偏差/突加 | ≤-20% |
| 电压稳定时间/100%突减(S) | ≤6 |
| 电压稳定时间/突加(S) | ≤6 |
| 瞬态频率偏差/100%突减 | ≤12% |
| 瞬态频率偏差/突加 | ≤-10% |
| 频率稳定时间/100%突减(S) | ≤5 |



标准型



集装箱型

Perkins 发动机

- PERKINS 是美国卡特彼勒全资子公司，是世界上最大的发动机制造商之一；
- 精良的结构设计，极小的功率重量比，使功率密度达到理想水平；
- 采用有限单元分析技术，确保高可靠度、低油耗和低磨损率；
- 配备先进电子控制的机械驱动单元燃油喷射器，全电子控制喷油，促成极低油耗，运行费用低；
- 配备回油喷射冷却系统，严格控制活塞温度，能承受范围广泛的环境温度，确保功率不会下降；
- 极为出色的废气排放指标，NOx 值 < 2000mg/m；低颗粒排放，可满足所有排放标准；
- 无启动冒白烟现象；低噪音、低振动；
- 全球超过 4000 个服务网点提供 24 小时优质服务；

| 型号 | 4012-46TAG3A | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----|------|------|
| 品牌/制造商 | PERKINS 发动机有限公司 | | | |
| 功率 | 常用 | | 备用 | |
| 功率 (KW) | 1436 | | 1579 | |
| 功率 (BHP) | 1926 | | 2117 | |
| 转速 (r/min) | 1500 | | | |
| 缸数 | 12 | | | |
| 气缸排列 | V | | | |
| 冲程 | 四冲程 | | | |
| 进气方式 | 涡轮增压 | | | |
| 供油方式 | 电子调速 | | | |
| 冷却方式 | 水冷 | | | |
| 中冷方式 | 空空 | | | |
| 缸径 x 行程 | 160x190mm | | | |
| 排量 | 45.842L | | | |
| 压缩比 | 13 : 1 | | | |
| 旋转方向 | 逆时针方向 (飞轮) | | | |
| 机油容量 (L) | 177 | | | |
| 冷却液容量(L) | 73 (仅发动机) | | | |
| 燃气量 (L/S) | 2083 | | | |
| 排烟量 (L/S) | 5831 | | | |
| 排烟温度 (°C) | 480 | | | |
| 燃油耗量(负载百分数) | 25% | 50% | 75% | 100% |
| 燃油耗量 (g/kwh) | NA | 202 | 206 | 207 |
| 润滑系统 | 机油滤清器，带独立滤清器顶盖，机油泵，机油量尺。 | | | |
| 冷却系统 | 双恒温器，水泵，散热器，空空中冷冷却器，适用于较高温度的环境。 | | | |
| 进气系统 | 嵌入式空气滤清器，废气涡轮增压。 | | | |
| 启动系统 | 24V 起动机及电池充电直流发电机 (配备内置调压器及启动开关)。 | | | |
| 传感器 | 高冷却液温度开关，低油压开关，低冷却液位传感器，转速传感器。 | | | |

注：以上所示发动机性能数据，是基于 ISO 3046 标准规定的条件—海拔 110m(361ft)，大气压力 100kPa (29.53inHg)，进气温度 25°C(77°F)，相对湿度 30%，使用 NO.2 柴油或相当于 ASTM D2 柴油的条件下得到的。

PI734D1

产品符合 GB755, BS5000, VDE0530, NEMAMG1-22, IEC34-1, CSA22. 2 和 AS1359 标准

| | | | | |
|------------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| 电压 (V) | 380/220 | 400/230 | 415/240 | 440/254 |
| 容量 kVA | 1615 | 1650 | 1650 | 1620 |
| 功率 kW | 1292 | 1320 | 1320 | 1296 |
| 效率 (%) | 96.1 | 96.2 | 96.3 | 96.4 |
| 轴承数 | 1 | | | |
| 功率因数 | 0.8 | | | |
| 防护等级 | IP23 | | | |
| 海拔要求 | ≤1000m | | | |
| 励磁方式 | 永磁机励磁 | | | |
| 绝缘等级/温升等级 | H/H | | | |
| 电话谐波系数 THF | <2% | | | |
| 冷却空气流量: | 2.69m ³ /s 5700CFM | | | |

全自动控制屏

SMARTGEN/DEIF/COMAP

配置欧洲及国内著名品牌单机/并机控制系统

- 可采用众智 SMARTGEN、丹麦丹控 DEIF、捷克科迈 Comap 智能控制器
- 自动化控制屏能实现无人值守自动化机组最基本的要求
- 能接收远程开/停机组控制信号
- 大屏幕液晶显示器，全中文（也可英文）操作、显示菜单
- 具有自动、手动、关机、急停等控制功能，丰富的可编程输出、输入接口及人性化界面，多功能液晶显示器，将检测的参数通过数据、符号、直条图显同时显示
- 标准的通讯接口：RS-232（Modbus 通讯协议），满足用户通过通讯（网络）或中央监控系统（上位机）对机组实现“遥控”、“遥测”、“遥报”等监控功能，可满足各种自动化机组的需要

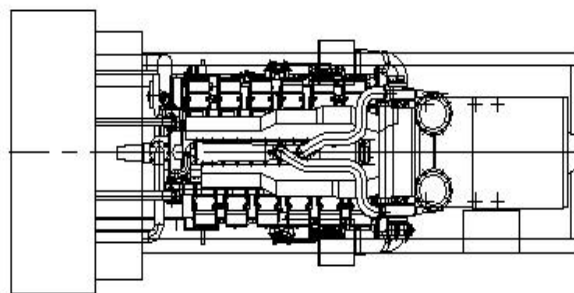
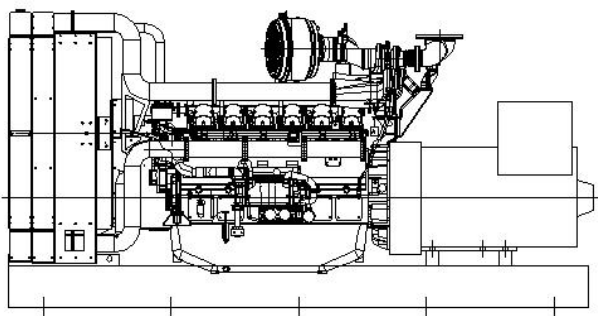


机组外型尺寸

标准型/集装箱型

标准配置

| 外形尺寸 | 长*宽*高 (mm) | 重量(KG) |
|------|-----------------|--------|
| 标准型 | 5050*2200*2600 | 13000 |
| 静音型 | 12192*2438*2896 | 20000 |



天津博威动力设备有限公司

地址：天津市北辰区九园线兴河路永进道 128 号

电话：022-86859198

传真：022-86859100

网址：www.pauway.cn